

Vrijwilligers gezocht voor restauratie Zilvermeeuw

Tussen 1976 en 2015 reed de Zilvermeeuw op het Amsterdamse metronet. Metrotreinsetel type M2 nummer 23 is de laatst overgeblevene van deze generatie metro's. Inmiddels staat dit treinstel in het Nederlands Transport Museum om gerestaureerd te worden. De projectleiding zoekt vrijwilligers die hieraan willen bijdragen.

Tot 2015 reed de Zilvermeeuw op de lijnen 53 en 54 tussen Centraal Station en Zuidoost. Na de restauratie in het Nederlands Transport Museum krijgt het treinstel een tweede leven als monument binnen de Mobiele Collectie Nederland. De metro heeft een karakteristiek uiterlijk van het front, dat is ontworpen door architect Rietveld Jr.



‘De projectleiding zoekt mensen die hun steentje willen bijdragen’

Gemotiveerd

Voor dit mooie project zoekt de projectleiding gemotiveerde mensen die hun steentje willen bijdragen aan de restauratie. Werkzaamheden zijn onder meer het reinigen, opknappen en schilderen van de binnen- en buitenzijde van de metro, klein mechanische en elektrotechnische werkzaamheden, het verwijderen van graffiti en het vervangen van ruiten en beschadigde componenten.



Werksfeer

Vrijwilligers werken zelfstandig en in teamverband aan de Zilvermeeuw in een gezellige werksfeer. Uiteraard krijgen ze intern begeleiding. Wij werken voornamelijk op vrijdagmiddag en avond aan de metro, soms ook op zaterdag. Locatie is het Nederlands Transport Museum in Nieuw-Vennep. ●

Check IN >

Neem bij interesse contact op met werkgroep leider Arjen Sprengers via arjen.sprengers@gvb.nl.



- Boven: Aankomst bij het Nederlands Transport Museum (NTM).
- Midden: De Zilvermeeuw in bedrijf.
- Onder: Het metrostel op zijn tijdelijke plek in het NTM.